

LA VERSIONE INGLESE DELLE REGOLE É CONSIDERATA LA VERSIONE UFFICIALE. ALTRE VERSIONI, come questa Italiana e la versione Tedesca, DEVONO ESSERE CONSIDERATE SEMPLICI TRADUZIONI CREATE PER FACILITARE LA COMPRESIONE DELLE REGOLE.

Premessa

Caro Pilota,
Siamo felici di accoglierti nel gruppo dei partecipanti al "Croatia Rally, Dalmatia 2013".

TRXRaid

È una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) – Svizzera, specializzata nel campo dell'organizzazione di eventi sportivi: rally, viaggi e spedizioni, clinics di allenamento e formazione motociclistica, avventure mototuristiche.

Con le informazioni e raccomandazioni che troverete nel seguito vorremmo descriverti il corso degli eventi del Croatia Rally 2013 ed aiutare ad orientarti più facilmente nella nostra manifestazione.

Per questo Ti invitiamo a leggere attentamente le regole seguenti.

Indice

1. Programma	- 3 -
1.1 Briefing	- 3 -
2. Controlli	- 3 -
2.1 Controlli Amministrativi	- 3 -
2.1.1 <i>Documenti del Pilota</i>	- 3 -
2.1.2 <i>Documenti del Veicolo</i>	- 3 -
2.2 Controlli Tecnici	- 3 -
2.3 Equipaggiamento Tecnico	- 4 -
2.4 Abbigliamento tecnico obbligatorio	- 4 -
2.5 Equipaggiamento di Sicurezza	- 4 -
3. Road Book	- 4 -
4. Tappe	- 5 -
4.1 Boarding card (BC)	- 5 -
4.2 Codice della Strada	- 5 -
4.3 Sicurezza	- 5 -
4.4 Lista di partenza	- 5 -
4.5 Classifiche	- 5 -
4.6 Controlli in Gara e CheckPoint (CP)	- 6 -
4.7 Prove Speciali (ST)	- 6 -
5. Servizio Medico	- 6 -
6. Parc Fermé	- 6 -
7. PC Course	- 7 -
8. Ambiente	- 7 -
9. Assistenza Tecnica	- 7 -
10. Penalità	- 7 -
10.1. Lista delle Penalità	- 7 -
10.2. Altri motivi di squalifica	- 8 -
11. Cerimonia di consegna dei premi	- 8 -
12. Altre indicazioni	- 8 -
12.1. Reclami e Commissione di Gara	- 8 -
12.2. Responsabilità dell'Organizzazione	- 8 -
12.3. Responsabilità Personale dei Partecipanti	- 8 -
12.4. Rifusione della Quota di Iscrizione	- 8 -
12.5. Abbreviazioni e Definizioni	- 8 -
12.6. Comunicazione	- 9 -
12.7. Modifiche al programma	- 9 -
12.8. Privacy e Riservatezza	- 9 -
12.9. Regolamento	- 9 -

1. Programma

Date	Time	
08.06.2013	Dalle 12:00	Registrazioni all'Hotel Niko (Solaris Beach Resort), Sibenik Controlli Tecnici ed Amministrativi
	18:00 21:00	Introduzione alla Interpretazione delle Note di Navigazione Briefing per il Prologo
09.06.2013	A partire dalle 08:30	Reception all'Hotel Niko (Solaris Beach Resort), Sibenik Controlli Tecnici ed Amministrativi
	14:00	Introduzione alla Interpretazione delle Note di Navigazione
	18:00 21:00	Partenza del Prologo Briefing per la Tappa 1
10.06.2013	Dalle 07:00 21:00	Partenza della Tappa 1 Briefing per la Tappa 2
11.06.2013	Dalle 07:00	Partenza della Tappa 2
12.06.2013	21:00	Mercoledì – Giorno di Riposo Briefing per la Tappa 3
13.06.2013	Dalle 07:00 21:00	Partenza della Tappa 3 Briefing per la Tappa 4
14.06.2013	Dalle 07:00 Dalle 20:00	Partenza della Tappa 4 Cena e Cerimonia di Consegna dei premi
15.06.2013		Giorno delle Partenze

1.1 Briefing

Ogni giorno, alle 21:00, si terrà il Briefing nella Hall delle conferenze dell'Hotel Niko, tranne martedì 11 giugno.

Per il Briefing, ogni pilota avrà bisogno di una penna, evidenziatori di colori diversi e di nastro adesivo.

La partecipazione al Briefing serale è obbligatoria.

2. Controlli

2.1 Controlli Amministrativi

2.1.1 Documenti del Pilota

- Passaporto (*ne avrai bisogno durante le tappe, come anche dei documenti della moto*)
- Patente di guida
- "European Health Insurance Card" (EUROPASSISTANCE), per l'assistenza medica in loco
- Firma di sottoscrizione del Regolamento

2.1.2 Documenti del Veicolo

Tutti i veicoli partecipanti devono essere dotati dei seguenti documenti:

- Registrazione del veicolo (in Italia, Libretto e Certificato di Proprietà)
- Se il pilota non è il proprietario del veicolo, è necessaria una delega alla guida
- Assicurazione
- Targa Originale.

2.2 Controlli Tecnici

Tutti i veicoli iscritti devono essere sottoposti al controllo tecnico.

Tutti i veicoli iscritti dovranno portare in gara 3 tabelle porta-numero¹ poste sul davanti, sul lato sinistro e sul lato destro della moto.

Gli pneumatici, comunque non più vecchi di quattro anni, dovranno riportare il codice AT/MT², con consumo non superiore al 50% rispetto al pneumatico nuovo.

I veicoli Side-by-side (SbS) dovranno avere paraurti davanti e dietro ed il roll-bar.

I veicoli a quattro ruote devono avere a bordo due triangoli di emergenza, un jacket ad alta visibilità, un estintore, una corda da traino di almeno 6 metri e la ruota di scorta.

Gli SbS devono avere cinture di sicurezza "ad H" (H-belts).

2.3 Equipaggiamento Tecnico

I veicoli devono essere equipaggiati almeno con i seguenti strumenti di navigazione:

- Porta Road-Book
- Trip master
- Data logger. E' un registratore di traccia e velocità che memorizza il percorso seguito da ciascun pilota e sarà fornito dall'Organizzazione TRX; il Data Logger, che verrà consegnato ogni mattina alla partenza, non può essere manipolato nè spento/acceso per alcuna ragione. Il pilota è responsabile anche del malfunzionamento accidentale del Data Logger.
- Serbatoio di carburante con autonomia di almeno 150 chilometri.

Attrezzi, pezzi di ricambio, gomme e mousse sono caldamente raccomandati.

2.4 Abbigliamento tecnico obbligatorio

- Casco
- Maschera od Occhiali protettivi
- Guanti
- Stivali
- Pantaloni da Cross o Enduro
- Jacket da Enduro
- Protezioni per le ginocchia
- Protezioni per i gomiti
- Fascia protettiva / Protezione Pettorale oppure Pettorina di protezione del torso

Una maglia da Cross o Enduro è caldamente raccomandata.

2.5 Equipaggiamento di Sicurezza

- Telefono portatile GSM o superiori
- Numero di telefono d'Emergenza, fornito dall'organizzazione TRX
- Camel back
- Bussola
- Mappa. Sugeriamo³ **Freytag & Berndt, Dalmanitische Küste, 1:150'000** oppure **Freytag & Berndt, Wegenkaart Kroatië kust - Croatia Coast - Kroatien Küste, 1:200'000.**

3. Road Book

Il Road book è stato preparato da TRX e viene fornito a ciascun pilota per poter navigare in tutte le tappe del Croatia Rally, Dalmatia 2013.

Il RB è suddiviso in una serie di note ciascuna delle quali contiene le seguenti informazioni:

- Chilometri parziali (tra un nota e la successiva) e Totali progressivi
- Informazioni grafiche come alberi, incroci, segnali stradali, limiti di velocità ed altro
- Note descrittive del paesaggio o della circolazione

Il Road book è stato preparato due mesi prima dello svolgimento della competizione e l'ultima verifica è prevista nella settimana precedente la manifestazione.

¹ Fornito dalla Organizzazione.

² All Terrain/ Mud Terrain.

³ <http://www.manymaps.com/contents/nl/d56.html>

Il RB di tappa sarà consegnato a ciascun pilota ogni sera prima dell'inizio del Briefing serale, con l'eccezione del Prologo, il cui RB sarà consegnato durante i controlli amministrativi.

E' vietato lasciare (volontariamente) il percorso indicato nel RB, nonché guidare sul percorso in senso contrario.

Qualora si smarrisca il percorso o accidentalmente si finisce fuori percorso, il pilota dovrà guidare ad una velocità non superiore a 30 km/h.

In caso di abbandono volontario della Tappa, è obbligatorio informare l'organizzazione TRX chiamando via telefono il Direttore di Gara oppure comunicandolo ad un Marshall di percorso.

E' vietato tagliare il percorso, con conseguente salto di note del RB.

Ogni giorno, alla Linea di Arrivo di Tappa, il RB dovrà essere restituito ai Marshall insieme alla Boarding Card e al Data Logger. La mancanza di uno dei tre documenti sconterà una specifica penalità.

Ogni modifica al Road Book del giorno seguente sarà disponibile nella Bacheca entro le ore 20:30 del giorno precedente la Tappa.

4. Tappe

Per il Croatia Rally, Dalmatia 2013 sono previsti un Prologo e Quattro tappe. Tutte le tappe e le relative Prove Speciali potranno essere concluse solo mediante l'utilizzo del Road Book.

4.1 Boarding card (BC)

Ogni giorno alla partenza, a ciascun pilota verrà consegnata la boarding card di Tappa.

La Boarding Card è il principale documento personale di gara e dovrà essere consegnata ai Marshall ad ogni Check Point (CP).

La perdita della Boarding Card causerà una penalità di 15 minuti.

A ciascun pilota è richiesto di verificare prontamente la corretta compilazione della Boarding Card da parte dei Marshall. Non sarà accolto alcun reclamo in proposito per l'impossibilità di verifica.

4.2 Codice della Strada

Il Rally e tutte le tappe relative, Prologo compreso, vengono svolte su strade, sentieri e passaggi aperti al traffico regolare.

I partecipanti devono prestare la dovuta attenzione in tutti i tratti del percorso e durante l'intero svolgimento della competizione.

Ci teniamo a puntualizzare che ogni pilota dovrà rispettare il codice della strada ed i limiti di velocità nei centri abitati come nei territori extra-urbani. Abbiamo stabilito dei buoni rapporti con le Autorità Croate e ci teniamo che rimangano tali.

4.3 Sicurezza

Per la vostra sicurezza è vietato abbandonare il percorso ed addentrarsi nelle rovine archeologiche.

Ci teniamo a chiedere ai piloti di rispettare i limiti di velocità riportati sul RB nell'attraversamento dei centri abitati, nonché il limite di 30 km/h nel tentativo di riguadagnare il tracciato del RB.

La partecipazione alla "Introduzione alla Interpretazione delle Note di Navigazione" ed al Briefing giornaliero sono obbligatorie.

4.4 Lista di partenza

Ogni partenza avverrà in linea di principio ogni minuto. Per cause di forza maggiore o per recuperare ritardi accumulati, TRX si riserva la possibilità di ridurre o ampliare tale intervallo.

La sequenza di partenza al Prologo seguirà la sequenza ascendente dei numeri di gara, mentre ogni altro giorno la Lista di partenza sarà determinata dalla Classifica Generale della sera precedente. Il primi 5 piloti della classifica generale partiranno per primi nel medesimo ordine; dal sesto in poi, seguiranno l'ordine inverso, cioè dall'ultimo al sesto pilota classificato.

Il dettaglio delle partenze di ogni giorno sarà illustrato al **Briefing giornaliero - obbligatorio** - e poi affisso nella bacheca, dove si troverà anche nota della ubicazione della linea di partenza.

4.5 Classifiche

Ci saranno 6 classi differenti:

1. Ladies
2. Moto da Enduro con peso fino a 130 kg a secco, come da Libretto di Circolazione
3. Moto da Enduro con peso tra i 130 kg e i 180 kg a secco, come da Libretto di Circolazione
4. Moto da Enduro con peso superiore a 180 kg a secco, come da Libretto di Circolazione
5. Quad e Sbs
6. Squadre, composte da tre componenti. La classifica a squadre sarà composta per somma di tempi dei tre piloti. L'iscrizione alla classifica a squadre, del costo di 30€ per squadra, dovrà essere effettuata entro le ore 18:00 di domenica 9 giugno 2013.

Ogni classe sarà formata solo se vi saranno almeno tre piloti o team iscritti alla Classe.

La Classifica generale giornaliera sarà affissa in bacheca entro le ore 21:00 di ogni giorno di gara.

4.6 Controlli in Gara e CheckPoint (CP)

Il tracciato di ogni tappa sarà suddiviso in settori che termineranno al CheckPoint 1, al CheckPoint 2 e alla Finish Line; Ciascun settore avrà una durata massima calcolata con una media di percorrenza compresa tra 30 e 40 km/h. Il tempo di percorrenza di ciascun settore sarà indicato giornalmente sulla bacheca e sulla Boarding Card di ogni pilota.

Ogni CheckPoint – cioè la postazione di Partenza, il CP1, il CP2 e la postazione sulla Linea di Traguardo – sarà chiuso 30 minuti dopo il transito teorico dell'ultimo pilota partito.

Inoltre, ogni singola nota del RB dovrà essere considerata un CP e il Data Logger registrerà il percorso seguito dal pilota per tutto il giorno.

4.7 Prove Speciali (ST)

Ogni giorno di gara, da lunedì 10 a venerdì 14, sono previste due prove speciali. Il tempo dei piloti in ogni ST verrà calcolato al minuto secondo.

Ogni giorno le ST partiranno entro 100 metri dalla linea di CP che lo precede. Il Marshall del CP scriverà sia sul Foglio del Marshall che sulla Boarding Card del Pilota l'orario di arrivo al CP e l'orario di partenza della ST, che in linea di principio sarà 5 minuti dopo l'orario di arrivo al CP. Tale neutralizzazione di 5 minuti potrà essere estesa o ridotta a causa di diversi fattori come traffico, ritardo di piloti, ostacoli sul percorso, mandrie di animali o altro.

Alla linea di arrivo (FL) della ST verrà registrato l'orario di transito solo una volta che il pilota avrà fermato la ruota anteriore il più vicino possibile all'orologio radio-controllato posto sulla linea di arrivo della ST, in modo da potersi scattare una fotografia del pilota e dell'orologio. Anche tale orario di transito sarà segnato sul Foglio del Marshall e sulla BC del Pilota.

In caso di arrivo simultaneo di piloti alla FL della ST, ai piloti sarà assegnato un orario progressivamente aumentato di un secondo.

Dopo che il Marshall avrà segnato l'orario di arrivo alla FL della ST sul suo foglio e sulla BC, il Pilota sarà libero di procedere verso il CP successivo.

Nelle ST il controllo di velocità attraverso il Data Logger sarà a Zero-per cento di tolleranza. Ricordiamo che anche le ST si svolgeranno su strada aperte al traffico normale e per la loro lunghezza non sarà possibile garantire il blocco di mandrie, animali, persone o macchine.

5. Servizio Medico

Il "Mountain Rescue Team" è il team medico ufficiale per il Croatia Rally, Dalmatia 2013 ed è composto da 4 tra medici e paramedici su due LandRover. Il servizio di Farmacia non è previsto.

Una "European Health Insurance Card" (tipo EUROPASSISTANCE) è obbligatoria.

6. Parc Fermé

I veicoli dovranno essere parcheggiati nel Parc Fermé subito dopo l'ispezione tecnica.

Il Parc Fermé resterà chiuso dalle 20:00 ad un'ora prima della partenza. Tale regola verrà osservata strettamente.

Nel Parc Fermé è proibito accendere il motore.

Il Parc Fermé è sorvegliato e TRX non si assume alcuna responsabilità per danni, furti o altro che i veicoli dovessero subire.

7. PC Course

Per ogni tipo di informazione, i piloti troveranno il PC Course all'interno dell'Hotel Niko.

8. Ambiente

Richiediamo a tutti i partecipanti di prestare la massima attenzione all'impatto ambientale prodotto dai loro veicoli e di considerare la coesistenza di altre attività sportive, il rispetto della natura e delle proprietà private. Ogni violazione sarà punita e potrebbe anche sfociare nella squalifica.

9. Assistenza Tecnica

L'Assistenza Tecnica sarà fornita da un team di meccanici in relazione solo a piccoli problemi. I piloti dovranno comunque procurarsi i pezzi di ricambio. **Gli pneumatici usati e smontati dovranno essere portati via a cura dei partecipanti.**

Il traino di veicoli verrà fatto al termine di ogni giornata di gara ed avverrà a cura dell'organizzazione fino all'Hotel Niko; il costo relativo verrà addebitato al pilota. Una assicurazione specifica (tipo ÖAMTC, ADAC) è raccomandata.

10. Penalità

10.1. Lista delle Penalità

Queste sono le penalità di tempo previste:

1. Ritardo ad un CheckPoint	1 Min	Per min o frazione
2. Infrazione del Parc Fermé	15 Min	
3. Arrivo al CP dal senso opposto	15 Min	
4. Abbandono di ST senza avviso nè telefonata	Forfait	Vedi nota 20.
5. Violazione dei limiti di velocità	10 Min	Per violazione
6. Assenza non autorizzata al Briefing	10 min	
7. Perdita della BC	15 Min	
8. Salto di un CP o di una nota di RB	30 Min	per ogni CP or Note
9. Arrivo alla partenza di Tappa dopo la partenza dell'ultimo partente, entro 30 minuti	30 Min	
10. Superare i 30 minuti di ritardo ad un CP	Forfait	Vedi nota 20.
11. Violazione del codice della strada	30 Min	Fino alla squalifica
12. Non-uniformarsi a prescrizioni date dall'Organizzazione	30 Min	Fino alla squalifica
13. Perdita del RoadBook	60 Min	Fino alla squalifica
14. Abbandono del tracciato o della Tappa senza avviso nè telefonata	Forfait	Vedi nota 20.
15. Mettere a rischio altre persone	60 Min	Fino alla squalifica
16. Omissione di soccorso	60 Min	Fino alla squalifica
17. Infrazione alle norme ambientali	60 Min	Fino alla squalifica
18. Manipolazione della BC	180 Min	+ TLTLP
19. Perdita, spegnimento o manipolazione del Data Logger	180 Min	Fino alla squalifica
20. Penalità Forfettaria	240 min	+ TLTLP
21. Salto di almeno quattro note di RB	Forfait	Vedi nota 20.

TLTLP = Tempo dell'ultimo classificato di Tappa
La squalifica potrà essere inflitta a discrezione del Direttore di Gara

La massima penalità che potrà essere inflitta in una tappa sarà di 240 minuti più il tempo dell'ultimo classificato di tappa. La partecipazione ad una ST è comunque facoltativa e si incorre esclusivamente in penalità di tempo.

10.2. Altri motivi di squalifica

La Commissione di Gara potrà squalificare un partecipante dal ST, dalla Tappa o anche da tutta la gara per infrazioni allo spirito delle norme, al codice della strada, a norme sul Parc Fermé o sul comportamento in hotel e simili. In particolare, ciò avverrà in caso di lamentele delle autorità locali e degli organi di polizia.

11. Cerimonia di consegna dei premi

La competizione terminerà con la cerimonia di consegna dei premi il giorno 14 giugno 2013 all'Hotel Nikon del Solaris Beach Resort di Sibenik e tutti i piloti ed i loro accompagnatori sono invitati. Dopo la cerimonia, i premi non ritirati non saranno spediti a casa dei piloti.

12. Altre indicazioni

12.1. Reclami e Commissione di Gara

Sarà possibile avanzare reclami di gara alla Commissione di Gara attraverso il pagamento di un importo pari a 10 litri di vino, oppure 100€ in cash. Il reclamo dovrà essere depositato entro le ore 22:00 ed al reclamo la Commissione di Gara dovrà rispondere entro il momento della prima partenza successiva.

Il vino o il denaro non saranno restituiti per alcun motivo.

La Commissione di Gara è composta da un rappresentante del TRX, dal Direttore di Gara e da un rappresentante dei piloti. La Commissione di Gara si riunisce per decidere sulle sanzioni ai piloti e sui reclami presentati dagli stessi.

12.2. Responsabilità dell'Organizzazione

L'organizzazione del TRX non si prenderà carico di responsabilità per i seguenti accadimenti:

- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo nei confronti dei veicoli partecipanti alla gara
- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo nei confronti dei veicoli dei partecipanti nel corso dei trasferimenti.
- Danneggiamenti, furti, incendi o atti di vandalismo verso bagagli, ricambi, attrezzi o simili di proprietà dei partecipanti
- Incidenti, lesioni, malattie che dovessero capitare ai partecipanti nel corso della gara

12.3. Responsabilità Personale dei Partecipanti

Ogni partecipante iscritto deve attestare di essere fisicamente e mentalmente in buona salute e di non fare uso di sostanze stupefacenti o alcoliche. Dichiara altresì di avere tutte le capacità tecniche e fisiche necessarie per la partecipazione a questo tipo di eventi, di essere in possesso di patente di guida e di non essere soggetto a forme restrittive della libertà o ad altri sanzioni penali e di essere pienamente conforme alle prescrizioni civili e assicurative.

12.4. Rifusione della Quota di Iscrizione

In caso di cancellazione della manifestazione per motivi attribuibili all'organizzazione TRX sarà restituito il 100% della quota già versata.

Una volta che la quota è versata, non sarà possibile restituire alcun importo per motivi dovuti al ritiro dalla gara da parte di un iscritto al Croatia Rally, Dalmatia 2013.

Non è neppure previsto alcun rimborso in caso di spese ulteriori dovute a:

- Impossibilità a partecipare alla gara o parte di essa a causa di ritardi o cancellazioni di voli o passaggi marini,
- Rimpatrio forzato del veicolo o dei partecipanti a causa di mancata copertura assicurativa.

12.5. Abbreviazioni e Definizioni

AT = Arrival Time, Orario di Arrivo

BC = Boarding Card, Tabella di Marcia personale

CP = CheckPoint, Punto di Controllo. Sono considerati CP la Partenza, LA fine del primo settore, la fine del secondo settore e il termine della tappa. Inoltre, ogni singola nota del RB deve essere considerata un CP.

FL = Finish Line o Linea di Arrivo. Una FL può essere relative ad un settore, ad una ST oppure alla Tappa.

RB = Road Book

ST = Special Test o Prova Speciale ed è solitamente parte di un Settore e viene misurata al minuto secondo.

12.6. Comunicazione

L'attività di Comunicazione e Promozione ufficiale del Croatia Rally, Dalmazia 2013 viene veicolata esclusivamente attraverso il sito www.trxraid.com.

12.7. Modifiche al programma

In casi eccezionali l'Organizzazione TRX si riserva il diritto di cambiare contenuti al Programma, di modificare o cancellare alcune delle sue parti, dandone comunque sempre comunicazione ai partecipanti. Casi eccezionali possono essere, ma non sono limitati a: scioperi, manifestazioni, gravi accadimenti, incidenti stradali, rottura o panne di veicoli, disordini civili o militari, insurrezioni, guerre, eventi climatici o catastrofici.

12.8. Privacy e Riservatezza

I partecipanti autorizzano formalmente la società **TRXRAID SAGL** a stampare, riprodurre, condividere, usare e modificare con ogni mezzo tecnico le fotografie scattate nel corso della manifestazione con lo scopo di descrivere gli accadimenti del Croatia Rally, Dalmazia 2013. Le fotografie potranno essere riprodotte in toto o in parte su ogni tipo di supporto (carta, supporti digitali e informatici, plastica, tessuto o altro) ed inseriti in ogni altro tipo di materiale (fotografie, disegni, illustrazioni, pitture, video, fumetti e quant'altro). Le fotografie potranno essere usate in ogni parte del mondo ed per qualunque tipo di uso (commercial, edizioni web, stampe, imballaggi, design, ...) sia direttamente da parte di TRXRAID SAGL che trasferite a terze parti.

I partecipanti autorizzano inoltre TRXRAID SAGL al trattamento dei loro dati personali secondo il D.Lgs. 196/2003.

12.9. Regolamento

Dare il consenso a partecipare al Croatia Rally, Dalmazia 2013 implica la conoscenza e approvazione delle regole contenute nel presente documento; quindi l'Organizzazione TRX non potrà essere considerata responsabile per ogni possibile infrazione agli item riportati infra.

Il partecipante attesta la propria conoscenza dei rischi che la natura di uno sport come l'Enduro ha in sè e solleva in anticipo, da parte sua e dei suoi successori, l'Organizzazione TRX da ogni possibile responsabilità civile o penale in caso di incidente fisico o materiale.

I partecipanti attestano esplicitamente di sapere che, aderendo e partecipando al Croatia Rally, Dalmazia 2013, non risulteranno beneficiari di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponderà ad una nuova versione identificata dalla data riportata in ogni fondopagina.

Luogo e Data: _____ Firma: _____

Firma di approvazione delle norme:

Luogo e Data: _____ Firma: _____